

Naše zn. 13533/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 3. října 2022

Věc:

Soubor staveb: A: „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“; B: „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

Dotaz č. 33:**A: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno**

Dle odpovídajících položek v soupisech prací PS 12-01-01 a PS 13-01-05 se předpokládá vybudování zálohovaného pracoviště JOP a pracoviště dispečera v žst. Kopidlno. V dispozičním schématu výpravní budovy je dle našeho názoru zakresleno pouze jedno pracoviště (v místnosti OP04).

- Žádáme zadavatele o vysvětlení, do jaké místnosti se předpokládá umístění pracoviště JOP a do jaké místnosti umístění pracoviště dispečera.
- Žádáme zadavatele o potvrzení, že bude v této stavbě vybudováno dispečerské pracoviště vč. SW i viz PS 13-01-05, položka v soupisu prací č. 1 „KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVÍŠTĚ (HW I SW) - PRACOVNÍ STANICE KOMPLETNÍ“ – 1 KUS.
- Žádáme zadavatele o vysvětlení, které stanice či traťové úseky bude řídit navrhovaný dispečer s přihlédnutím k tomu, že žst. Kopidlno i výhybna Bartoušov budou autonomní a v přílehlých úsecích nebude budováno žádné TZZ, jinými slovy jaký reliéf bude zobrazen na monitoru dispečera?

Odpověď:

- Projekt DSP + PDPS počítal s vybudováním nového dispečerského pracoviště v místnosti OP04 (nová dopravní kancelář), ze kterého měla být dálkově řízena výhybna Bartoušov. Výhybna Bartoušov ale nově zůstane dle požadavku investora obsazena a v ŽST Kopidlno bude vybudováno pracoviště JOP s tím, že v budoucnu musí umožnit dálkové řízení výhybky Bartoušov.
- V PS 12-01-01 je v položce č. 136 a 137 dodávka ZPC1 a ZPC2, které jsou označeny jako !DODÁVKA SŽ – NENACEŇOVAT“. Položka č. 1 v PS 13-01-05 bude využita pro montáž těchto ZPC a SW nové JOP, která musí v budoucnu umožnit dálkové řízení výhybny Bartoušov.
- V rámci této stavby nebude zřízena plnohodnotná DOZ Kopidlno (včetně) – Bartoušov (včetně) ani TZZ v přílehlých úsecích. DOZ a TZZ je plánováno v rámci navazující stavby, která ale v současné době není v plánu SŽ, s.o. a proto není znám ani termín případné realizace. Pouze je nutné, aby nové pracoviště JOP v ŽST Kopidlno v budoucnu umožnilo dálkové řízení výhybny Bartoušov.

Zadavatel se zároveň rozhodl upravit svoji odpověď na dotaz č. 32, a to následujícím způsobem:

Pro ŽST Kopidlno bylo generálním projektantem a zadavatelem navrženo elektronické stavební ESA51 tzn. s panely EIP a jednotkami PMI s napájecím systémem pomocí UPS s 96V baterií, s funkcionalitou VNPN. Pro detekci volnosti KÚ budou použity počítače náprav Frauscher FAdC doplněné o diagnostiku modulem FDS.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne **- 3 -10- 2022**

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace